

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL BUZAU
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂRE

privind aprobarea depunerii cererii de finanțare prin PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ – COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investiții „ELABORAREA ÎN FORMAT DIGITAL A PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI BUZĂU”

**Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;
Având în vedere:**

- Referatul de aprobare al Primarului municipiului Buzău, înregistrat sub nr. 66/CLM/18.03.2022, prin care se propune aprobarea depunerii cererii de finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 10 – Fondul Local, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investiții „Elaborarea în format digital a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău”;
- Raportul de specialitate al Serviciului Dezvoltare și Implementare Proiecte nr. 56.754/18.03.2022;
- avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale;
- avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;
- REGULAMENTUL (UE) 2021/241 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;
- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.
- Ghidul specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 – componenta 10 – Fondul Local- H.G nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență,

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. c), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7), lit. k) și m), art. 139, alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – Se aprobă depunerea cererii de finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 10 – Fondul Local pentru obiectivul de investiții „Elaborarea în format digital a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău”.

Art.2. – Se aproba nota de fundamentare, aferente cererii de finantare, conform Anexei 1 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3. – Se aproba finantarea de catre UAT Municipiul Buzau a tuturor cheltuielilor eligibile, conform alocarilor maxime prevazute in PNRR – Componenta 10 – Fondul Local si a tuturor cheltuielilor neeligibile aferente proiectului

Art.4. – Se aproba descrierea sumara a investitiei aferente cererii de finantare, conform Anexei 2, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.5.– Primarul Municipiului Buzău, prin intermediul Serviciul Dezvoltare si Implementare Proiecte, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.6.– Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul general al Municipiului Buzău în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului Municipiului Buzau
- Serviciul Dezvoltare si Implementare Proiecte

Art.7.– Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local al Municipiului Buzau și publicare pe site-ul propriu Primăriei Municipiului Buzau.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
Consilier local George – Aurelian Vlad



CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL
Eduard Pistol

Buzău, 29.03.2022
Nr. 61

Această Hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Municipiului Buzău în ședința din data de 29.03.2022, cu respectarea prevederilor 139, alin. (3), lit. a și d, coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de 23 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotriva, din numărul total de 23 consilieri în funcție și 23 consilieri prezenți la ședință.



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local

Titlu apel proiect: I.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

ELABORAREA ÎN FORMAT DIGITAL A PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI BUZĂU

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul Buzău este reședința județului Buzău, parte a Regiunii Sud-Est, și reprezintă principalul centru socio-economic al județului.

Regiunea Sud-Est este situată în partea de Sud-Est a României, învecinându-se la Nord cu Regiunea Nord-Est, în Vest cu Regiunea Centru, la Sud-Vest cu Regiunea Sud Muntenia și București-Ilfov, la Sud cu Bulgaria, la Est cu Republica Moldova, Ucraina și țărmul Mării Negre. Regiunea Sud-Est este a doua regiune ca mărime a României, acoperind 35.762 km², ceea ce reprezintă 15% din suprafața totală a țării. Regiunea Sud-Est dispune de prezența unor trasee importante de transport internațional și interregional. Acestea constituie axe suport pentru colaborarea și dezvoltarea localităților. De asemenea, regiunea este traversată de coridoare de transport ce asigură legătura centrelor urbane cu capitala țării.

Județul Buzău este poziționat în zona de vest a Regiunii Sud-Est, învecinându-se cu județele Brașov și Covasna la nord-vest, Vrancea la nord-est, Brăila la est, Ialomița la sud și județul Prahova la vest. Județul se află la limita dintre arcul Carpaților și Câmpia Română, respectiv la granița cu provinciile istorice românești Moldova și Transilvania, acesta făcând parte din regiunea Muntenia.

Județul Buzău este situat pe coridorul 3 de transport rutier. Rolul Coridorului 3 este de a conecta sudul țării cu Regiunea Nord-Est, regiunile istorice Moldova și Bucovina, dar și cu Ucraina și Republica Moldova. Județul Buzău este situat pe axa urbană cu o densitate mare ce conectează următoarele centre urbane: București, Ploiești, Mizil, Buzău, Râmnicu Sărat, Focșani, Mărășești, Adjud, Bacău, Roman, Pașcani, Suceava, Siret. În același timp, pe lângă 5 coridoare cheie, au fost propuse o serie de intercoridoare cu rolul de a asigura legătura coridoarelor și de a conecta axele de transport rutier. Județul Buzău este conectat direct cu județul Brăila prin intermediul Intercoridorului O3 – Dunăre. Acesta traversează centrele urbane Buzău, Ianca și Brăila



Județul Buzău este conectat la nivel național prin intermediul arterelor de circulație (care se suprapun parțial cu rețeaua TEN-T Core și Comprehensive) astfel:

► **Drumuri europene:**

- Ploiești – Mizil – Buzău – Râmnicu Sărat – Focșani – Bacău – Suceava (DN 1B);
- București – Urziceni – Buzău – Râmnicu Sărat – Focșani – Bacău – Iași (DN 2);

► **Drumuri naționale:**

- Brașov – Întorsătura Buzăului – Gura Siriului – Nehoiu – Pătârgele – Berca – Buzău (DN 10);
- Buzău – Pogoanele – Padina – Slobozia; • Buzău – Bentu – Făurei – Ianca – Brăila (DN 2B);
- Râmnicu Sărat – Boldu – Șuțești – Movila Miresii – Brăila – Galați.

Contextul teritorial interjudețean este prezentat în figura de mai jos, în care sunt reprezentate principalele centre urbane și coridoare de transport care leagă Municipiul Buzău, respectiv județul Buzău de județele învecinate.

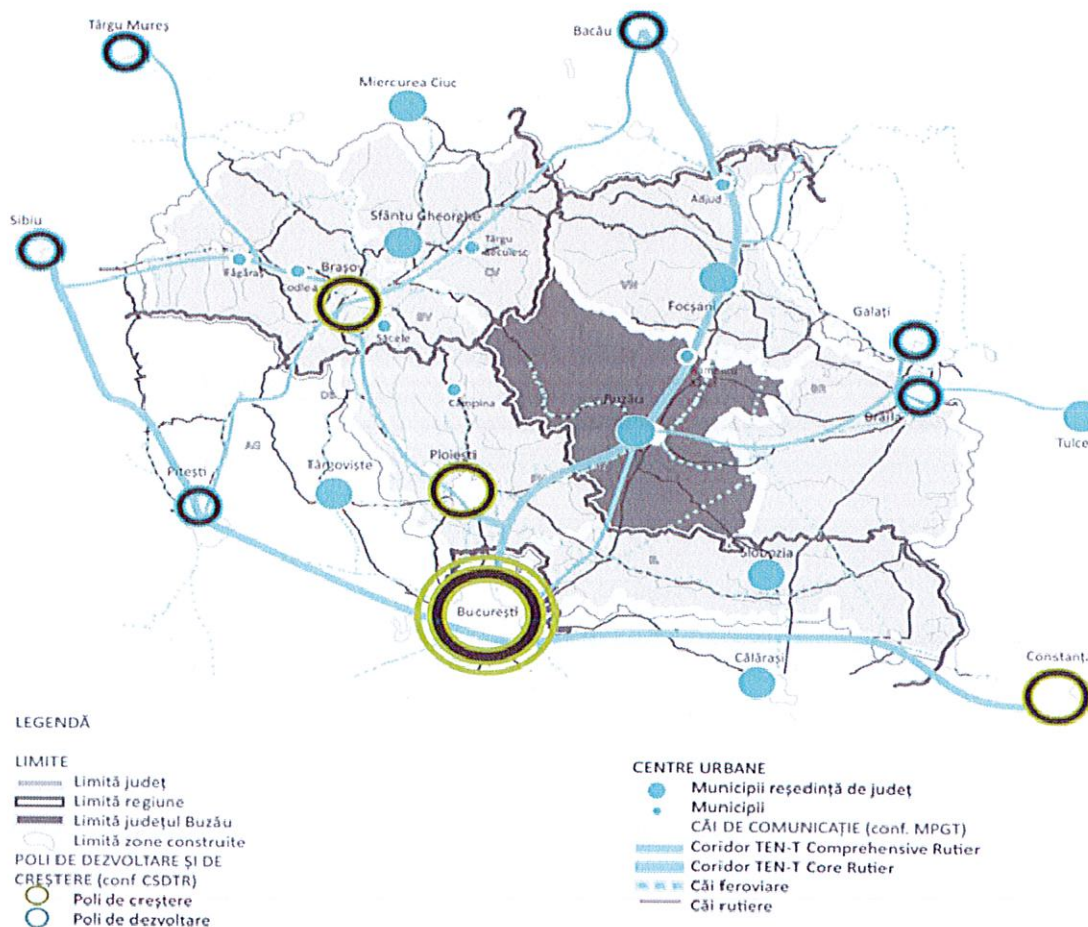


Fig.1. Legături rutiere ale județului Buzău



Municipiul Buzău este situat în zona centrală a județului, pe malul drept al râului Buzău, la coordonatele 45°09' latitudine nordică și 25°5' longitudine estică, la o altitudine de 101 metri față de nivelul mării.

Municipiul Buzău se află la confluența dintre drumul european E85, ce leagă sudul continentului cu zona de nord și drumul național ce unește Transilvania cu porturile dunărene și litoralul Mării Negre. Orașul Buzău este un important nod feroviar și rutier, fiind situat pe una din magistralele feroviare ale țării de importanță europeană (linia 500: București - Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Suceava). Gara Buzău este un important nod feroviar, de aici plecând linii ferate spre Brăila, Galați, Constanța, Brașov, precum și o linie locală spre Berca - Pătârlagele - Nehoiu – Nehoiășu.

Conform *Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României, Scenariul România Policentrică*, **Municipiul Buzău este încadrat ca având rol de pol de creștere economică**, alături de municipiile reședință de județ Focșani, Constanța, Tulcea, Brăila și Galați.

Din punct de vedere al numărului de locuitori, Municipiul Buzău este încadrat ca oraș mijlociu.

În același timp, conform SDTR, Municipiul Buzău este considerat municipiu **pol regional secundar**, cu un sistem suburban în creștere.

Nu în ultimul rând, la nivel regional și interjudețean se află orașe care pot fi considerate „orașe poartă” în vederea stabilirii unor legături naționale sau internaționale directe prin rețelele de transport existente. La nivelul județului Buzău, **Municipiul Buzău reprezintă o poartă de intrare în județ**.

Principalii indicatori socio-economici la nivelul Municipiului Buzău, pentru anul 2020:¹

<i>Municipiul Buzău</i>	<i>Populație (nr. locuitori)</i>	<i>Suprafață totală (km²)</i>	<i>Densitatea populației (locuitori/km²)</i>
<i>Anul 2020</i>	<i>131.100</i>	<i>81,178</i>	<i>1.614,96</i>

Conform bazei de date INS Tempo online, **evoluția demografică a Municipiului Buzău a înregistrat o scădere în intervalul 2011 – 2020**, aceste tendințe demografice corespunzând contextului județean și regional al declinului numărului de locuitori.

¹ Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2021-2027

Evoluția populației, Municipiul Buzău 2011-2020

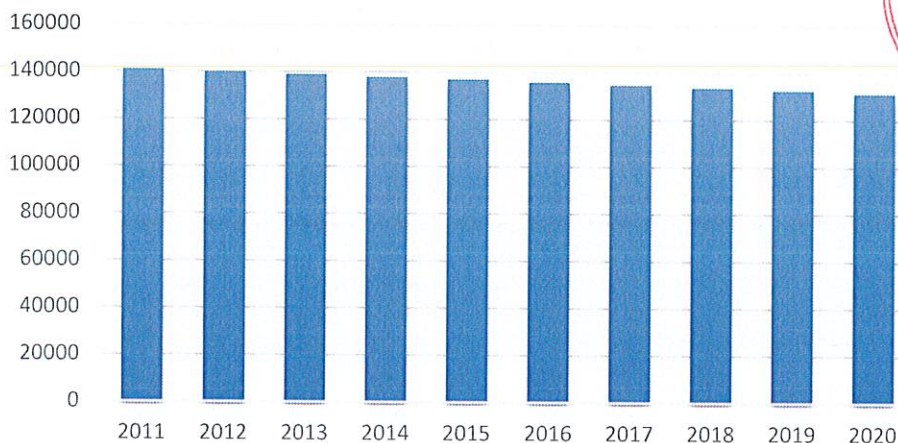


Fig. 2. Evoluția populației Municipiului Buzău, 2011-2020²

Evoluția repartiției populației pe categorii de vârstă indică faptul că populația Municipiului Buzău prezintă tendința generală a sporului natural negativ, conducând la o populație preponderent adultă, în creștere în special în segmentul peste 65 de ani și în scădere pentru majoritatea celorlalte intervale. Astfel, numărul persoanelor peste 65 de ani a înregistrat o creștere cu 49,7% în perioada analizată, pentru grupa de vârstă 5 – 14 de ani creșterea este de doar 4,4%, în timp ce pentru toate celelalte segmente de vârstă se înregistrează scăderi: cu 24,3% pentru grupa de vârstă 0-4 ani, 35,4% pentru grupa de vârstă 15-24 ani, respectiv 10,9% pentru grupa 25-64 ani.

Evoluția populației pe categorii de vârstă

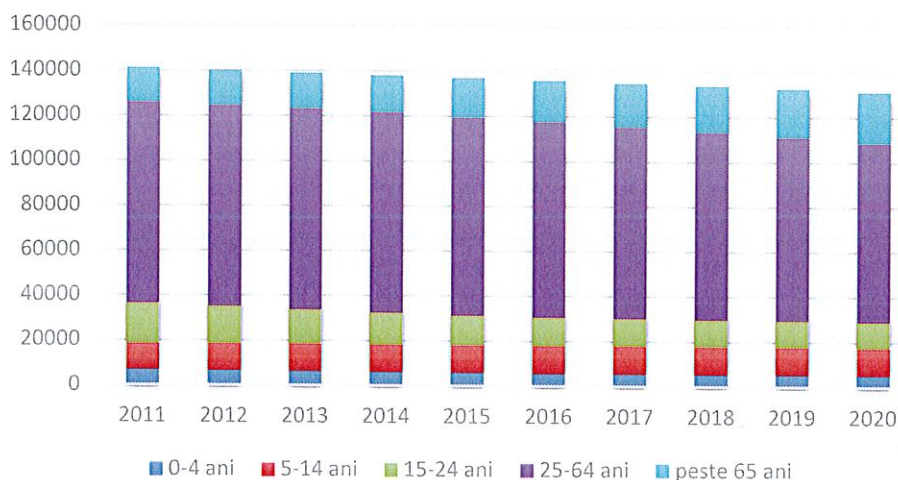


Fig.3. Evoluția populației pe categorii de vârstă, Municipiul Buzău, 2011-2020³

² Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2021-2027

³ Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2021-2027



Structura forței de muncă este în strânsă legătură cu dinamica populației, având prin urmare un impact puternic și asupra mobilității. Din punct de vedere statistic, populația activă reprezintă acea parte a populației care se încadrează în limitele legale de vârstă și sănătate pentru a putea fi angajată la un moment dat. Populația ocupată este indicatorul care măsoară doar acea parte din populația activă care lucrează efectiv în economie.

Se pot constata anumite **caracteristici ale participării populației municipiului Buzău la activitatea economică**, astfel:

- ✍ s-a redus numărul persoanelor active, fenomen determinat de schimbările structurale ale populației pe sexe, vârstă, medii de viață, dar și ca urmare a prelungirii duratei de instruire;
- ✍ a apărut pentru prima dată un surplus de forță de muncă în cadrul populației de vârstă activă, ca urmare a dezechilibrelor apărute pe piața muncii;
- ✍ s-a modificat structura persoanelor active pe ramuri de activitate, ocupații și statut profesional determinată de schimbările profunde petrecute în ultimii ani;
- ✍ a crescut numărul de persoane inactive ca urmare, în principal, a accentuării fenomenului de îmbătrânire demografică;
- ✍ s-a schimbat structura populației inactive pe seama creșterii populației școlare și preșcolare.

Din punct de vedere al distribuției spațiale a concentrării locurilor de muncă, ponderea cea mai mare o deține zona centrală, adiacentă Bd. Unirii și zonele industriale.

Principalele zone de atragere/generare deplasări în scopul cumpărăturilor sunt zona centrală și zonele în care sunt plasate supermarket-urile, respectiv: Kaufland, Carrefour, Penny, Lidl.

Așa cum se va vedea din repartitia scopurilor călătoriei pentru locuitorii Municipiului Buzău, pe lângă deplasarea la locul de muncă și pentru cumpărături, un loc important îl constituie deplasarea elevilor la unitățile de învățământ, precum și a persoanelor care îi însoțesc pe aceștia. Prin urmare, unitățile de învățământ reprezintă, de asemenea, puncte importante de atragere/generare a deplasărilor. Conform datelor din „*Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău 2021 - 2027*”, activitatea de învățământ din municipiul Buzău se desfășoară în 60 unități școlare, respectiv: 5 creșe în curs de autorizare/acreditare; 22 grădinițe; 12 școli gimnaziale de stat; 15 colegii naționale; colegii naționale pedagogice, colegii, licee teoretice, licee vocaționale, licee de arte, seminarii și licee tehnologice, de stat; 1 liceu privat cu filieră teoretică și filieră tehnică; 1 școală postliceală sanitară de stat; 4 școli postliceale private, 2 unități de învățământ universitare.

Legătura municipiului cu teritoriul său de influență se realizează prin următoarele drumuri:

- DN2 – E85: Urziceni – Buzău – Râmnicu Sărat;
- DN1B: Ploiești – Buzău;
- DN2B: Urziceni – Buzău – Brăila;
- DN10: Buzău – Vernești;
- DJ203D: Buzău – Pogoanele;



➤ *DC15: Buzău – Vadu Pașii;*

Legăturile între punctele de intrare/ieșire din municipiu menționate sunt realizate prin:

- *Bd. Unirii, pe direcția SV-NE;*
- *Str. Transilvaniei – Str. Obor – Str. Al. Marghiloman – Șos. Brăilei, pe direcția SE-NV;*
- *Bd. Stadionului, pe latura vestică a orașului;*
- *Bd. 1 Decembrie 1018 – Bd. Republicii, pe latura sudică a orașului.*

Trama stradală a orașului este compusă din străzi de categorii diferite, începând de la străzi cu profiluri ample, de câte 3 benzi pe sens, până la străzi înguste. Lungimea totală a străzilor orașenești, la nivelul anului 2011, era de 191 km.

Rețeaua stradală cuprinde 2 străzi de categoria I (care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumurilor europene și naționale sau pe direcția principală de legătură cu acest drum, având minim 6 benzi de circulație), 22 străzi categoria a II-a (de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit), 228 străzi categoria a III-a (colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură) și 169 străzi categoria a IV-a (de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale).

În ceea ce privește **siguranța circulației**, aceasta a fost analizată în raport cu accidentele înregistrate în perioada 2016-2020. Valorile prezentate în continuare se referă la accidentele produse pe raza municipiului Buzău, în zona intravilană acoperită cu dispozitivul rutier, inclusiv Șoseaua Nordului, precum și pe drumurile naționale și județene (DJ203D) din zona administrativă a municipiului Buzău, în afara localității. Astfel, numărul accidentelor în primii doi ani a fost aproximativ egal, urmând o scădere în anul 2018 și o ușoară creștere în anul 2019. În anul 2020 se înregistrează o scădere semnificativă a numărului de accidente, atât a celor grave, cât și a celor ușoare. Astfel, în anul 2020, se înregistrează valorile minime, pentru perioada de analiză, cu o scădere de 55,6% față de valorile din anul 2016. De remarcat faptul că, accidentele în care sunt implicați pietonii și bicicliștii reprezintă (40,4%) din totalul accidentelor.

În acest sens, în *PMUD al Municipiului Buzău* au fost incluse măsuri și proiecte care să conducă la creșterea siguranței rutiere, care să asigure abordarea problemelor legate de: organizarea circulației rutiere, semnalizarea statică și dinamică, managementul traficului, treceri de pietoni semnalizare, semnalizarea rutieră specifică pentru bicicliști și crearea de soluții alternative de mobilitate urbană. De asemenea, prin impulsivitatea utilizării cu preponderență a transportului public și a soluțiilor de mobilitate alternativă, așa cum este bike-sharing-ul, numărul de accidente poate scădea vertiginos, în beneficiul creșterii performanței în transportul public.

În ceea ce privește problemele de **trafic**, proiectele și măsurile stabilite prin *PMUD al Municipiului Buzău* vor propune acțiuni prin care să se asigure o mai bună fluentă a traficului, în special prin implementarea de sisteme inteligente de transport, care să conducă la optimizarea utilizării infrastructurii existente. În plus, analiza rețelei stradale și propunerea unui plan de organizare a circulației care să țină cont de fluxurile de trafic și tendințele de călătorie existente, prin introducerea de reguli noi de circulație, acolo unde este cazul



(sensuri unice, viraje interzise etc.) va contribui în mod semnificativ la orientarea fluxurilor de trafic în sensul reducerii congestiilor de circulație.

În vederea evaluării situației actuale în ceea ce privește **spațiile de parcare** din Municipiul Buzău, a fost realizată o analiză a datelor existente, respectiv a reglementărilor în vigoare în ceea ce privește locurile de parcare publice și rezidențiale și taxele corespunzătoare acestora, după caz, a altor studii existente. *Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al Municipiului Buzău* a fost aprobat prin *HCL nr. 49 din 06 martie 2019*. Municipiul Buzău a aplicat deja o politică a parcarii ce are în vedere descurajarea utilizării autoturismului propriu, în special în zonele centrale, în favoarea utilizării mijloacelor de transport alternative.

Conform datelor primite de la municipalitate, în Municipiul Buzău sunt amenajate următoarele facilități de parcare:⁴

- *Parcări rezidențiale*: 4336 locuri de parcare amenajate în cvartalele de locuințe colective, destinate parcarii de reședință
- *Parcări cu tarifyare fixă*: 968 de locuri
- *Parcări cu tarifyare progresivă*: 2.141 de locuri
- *Locuri de parcare rezervate pentru instituții publice și societăți comerciale*: 1.437 de locuri.

Pe lângă aceste parcări publice amenajate, există spații în care este permisă parcare, în lungul arterelor principale sau secundare ale orașului.

Transportul public în Municipiul Buzău se desfășoară în baza *Contractului de servicii publice nr.1/2019* încheiat între *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău Mărăcineni* și Operatorul serviciului *S.C. Trans Bus S.A. Buzău* în data de 30.09.2019 cu avizul *Consiliului Concurenței nr. 11919/09.09.2019* cu modificările și completările ulterioare.

În data de 23.05.2018, Autoritatea Competentă – *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău Mărăcineni* - în numele UAT-urilor componente ale ADI, a publicat în JOUE *Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice în baza Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, cu modificările și completările ulterioare. Ulterior acestui anunț de intenție a fost demarată procedura de încheiere a contractului de servicii publice. Prin *HCL nr.145/30.05.2019* se împuternicește *ADI Buzău Mărăcineni* să atribuie și să încheie *Contractul de Servicii Publice* conform reglementărilor legale în vigoare.

Modurile de transport public funcționale în Municipiul Buzău sunt următoarele:

- **Transport feroviar**: Municipiul Buzău este un nod important de cale ferată pentru transportul de marfă și călători și are asigurate legăturile cu toate zonele țării, prin linie dublă electrificată, pe rutele: Buzău-București, Buzău-Brăila și Buzău-Suceava, respectiv pe linie simplă, în interiorul

⁴ Sursa: *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2021-2027*

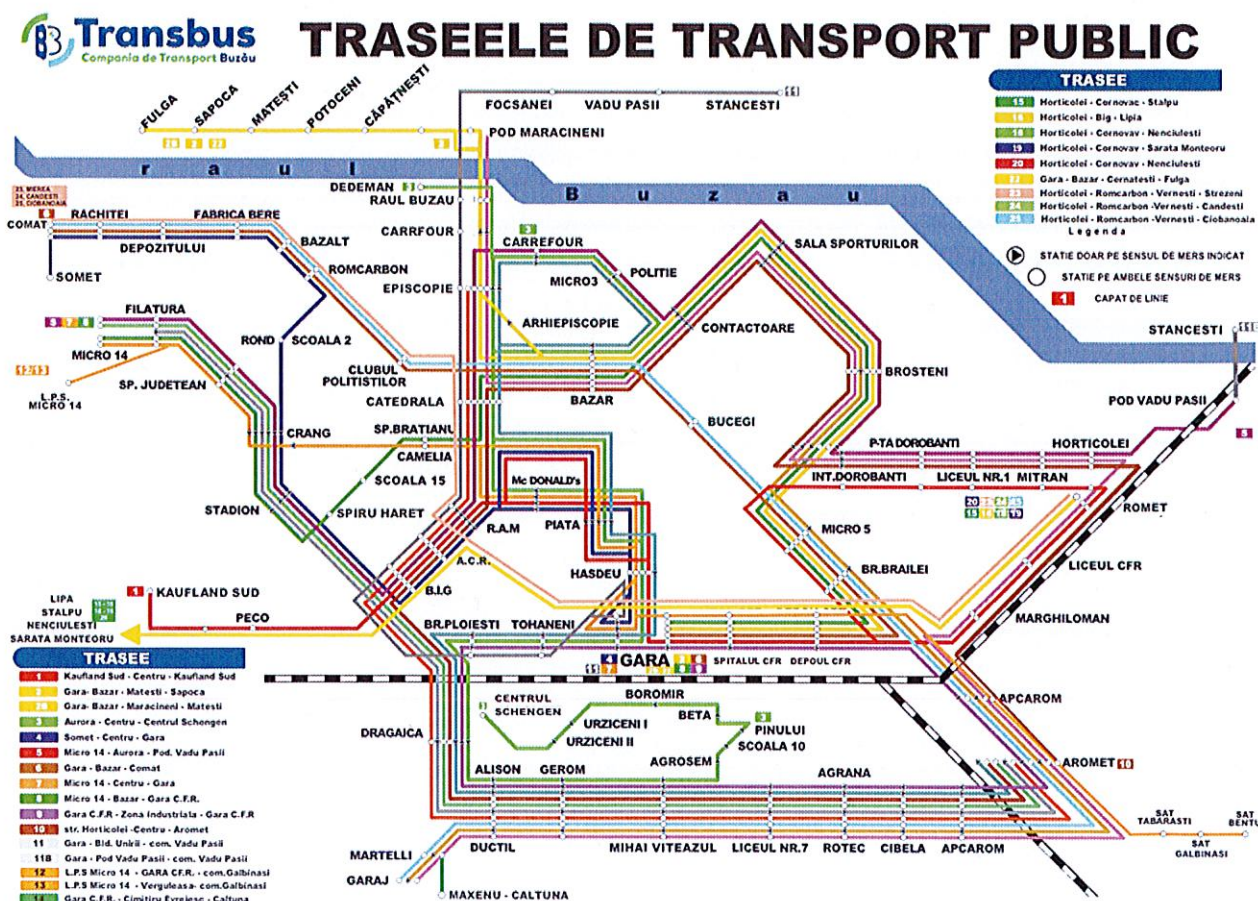
județului, pe ruta Buzău-Nehoiu. În Municipiul Buzău există trei gări: *Gara Centrală, Gara Buzău Sud și Gara Buzău Nord*;

- **Transport auto interurban:** Cursele pe trasee județene au drept loc de plecare/sosire cele trei autogări care funcționează în Municipiul Buzău: *Autogara Sud*, *Autogara Marghiloman* și *Autogara Nord-XXL*. Cele trei autogări sunt utilizate de companiile private de transport care operează servicii regulate de legătură pe rețeaua rutieră cu alte orașe sau cu comunele din zonă;
- **Transport auto local;**
- **Taxi.**

Transportul public de călători se desfășoară în Municipiul Buzău și în comunele membre ale ADI – Mărăcineni, Săpoca, Vadu Pașii, Gălbinași, Țintești, Smeeni, Merei, Stâlp, Cernătești, Vernești și Tisău - conform **hărții distribuției liniilor de transport public** și a caietelor de sarcini aprobate pe fiecare traseu.

Conform distribuției liniilor de transport au fost identificate traseele care deserve exclusiv teritoriul Municipiului Buzău și traseele care deserve atât Municipiul Buzău cât și comunele membre ale ADI.

Fig. 2. Harta distributiei liniilor de transport public ale operatorului TransBus S.A. Buzău





Parcul de vehicule al operatorului TRANSBUS este format din 110 autobuze, cu următoarele caracteristici:

- ✓ **Capacitate** : 30 autobuze BMC cu 101 locuri (32 locuri pe scaune, 68 locuri în picioare), 2 autobuze Volvo cu 94 de locuri (42 locuri pe scaune, 52 locuri în picioare), 30 autobuze cu 81 locuri (39 locuri pe scaune, 42 locuri în picioare), 9 autobuze cu 145 locuri (43 locuri pe scaune și 102 locuri în picioare) 24 autobuze Mercedes cu 100 locuri și 15 autobuze Volvo cu 82 locuri;
- ✓ **Dimensiune**: 101 autobuze de 12 metri și 9 autobuze de 18 metri.
- ✓ **An de fabricație** : 2 autobuze fabricate în 2001, 40 autobuze fabricate în 2006, 33 autobuze fabricate în 2007, 20 autobuze fabricate în 2008 și 15 autobuze fabricate în 2010.
- ✓ **Dotări**: Toate autobuzele au dotări pentru accesul persoanelor cu dizabilități
- ✓ **Norme de poluare**: Euro 2: 2 autovehicule, Euro 3: 10 autovehicule, Euro 4: 20 autovehicule, Euro 5: 78 autovehicule.

În prezent, transportul public prezintă o eficiență scăzută, în special datorită lipsei sincronizării capacității de transport cu fluxurile de călători. Remedierea situației semnalate prin implementarea unei platforme colaborative de abordare integrată a transportului public, dotarea cu soluții de monitorizare și comunicare a materialului rulant existent, precum și achiziția de vehicule noi, cu capacități diferite, și creșterea gradului de eficiență și de atractivitate al transportului public pe liniile principale constituie unul dintre obiectivele identificate prin Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Buzău pentru perioada 2021-2027.

În ceea ce privește **cererea de transport public**, ca urmare a analizei rezultatelor procesului de culegere a datelor pentru realizarea PMUD, a rezultat că transportul public acoperă doar un procent de 13,1% din totalul de călătorii. Prin urmare, deși se constată faptul că utilizatorii transportului public sunt relativ mulțumiți de aspectele semnalate, procentul mic de utilizare al acestui mod de transport indică necesitatea unor investiții care să conducă la creșterea atractivității, accesibilității, confortului și siguranței deplasărilor cu transportul public, în vederea comutării cât mai multor cetățeni care folosesc în acest moment preponderent autovehiculul personal. Deplasările de tranzit și penetrație prin și către Municipiul Buzău, precum și cele generate de necesitățile proprii se desfășoară cu precădere pe cale rutieră, ceea ce conduce la un trafic pentru fluxurile de autovehicule intens pe arterele principale ale municipiului, respectiv pe Bd. Unirii, Calea Eroilor și Bd. Nicolae Bălcescu, precum și la intrările în oraș din SV și N.

În ceea ce privește **gradul de motorizare la nivelul Municipiului Buzău**, conform datelor și prognozelor prezentate în PMUD, la nivelul anului 2020 acesta avea o valoare de 371 vehicule/ 1000 locuitori, cu o creștere constantă în perioada următoare, fiind estimate o valoare de 432 vehicule/1000 locuitori pentru anul 2027, respectiv de 515 vehicule/1000 locuitori, pentru anul 2035. În aceste condiții, este de așteptat ca, în lipsa unor măsuri sustenabile, care să promoveze utilizarea deplasărilor alternative (transport public, bicicletă și pietonale), procentul de utilizare al vehiculelor private să crească, în detrimentul deplasărilor nepoluante.

Referitor la **accesibilitatea aeriană**, la nivelul Municipiului Buzău nu există un aeroport, dar în apropiere se află aeroportul Henri Coandă din Otopeni.



Transportul de marfă pe teritoriul Municipiului Buzău se desfășoară cf. *HCL nr.191/2018* privind stabilirea unor limite de circulație pentru vehiculele de transport marfă pe unele drumuri publice din municipiul Buzău. Conform acesteia, se interzice circulația pe toate arterele de circulație din municipiul Buzău a vehiculelor de transport marfă a căror masă totală maximă autorizată este mai mare de 7,5 tone, inclusiv a celor cu gabarit depășit și a celor care transportă mărfuri și produse periculoase. Pe baza autorizației speciale de transport, circulația vehiculelor cu masa totală de peste 7,5 tone este permisă numai pentru aprovizionarea/desfacerea de mărfuri și prestărilor de servicii transport marfă.

Din punct de vedere al **mijloacelor alternative de mobilitate**, în momentul de față, în Municipiul Buzău infrastructura specifică pentru **mersul pe bicicletă**, care să faciliteze și să crească gradul de atractivitate al acestui mod de transport, este insuficientă și nu asigură o rețea coerentă. Ca urmare a acestei situații, cota modală a deplasărilor cu bicicleta, rezultată în urma sondajelor realizate în procesul de culegere a datelor, este de doar 1,2% din totalul deplasărilor, este insuficientă. Stațiile de preluare și predare a bicicletelor (sistemul alternativ de mobilitate urbană) vor trebui să acopere întreaga suprafață a orașului și să fie accesibile tuturor categoriilor de cetățeni.

Sistemul de mobilitate alternativă trebuie să fie integrat cu sistemul de transport public, astfel încât să poți regăsi o stație de biciclete în proximitatea unei stații de autobuz principale, în proximitatea zonelor pietonale, în parcurile publice park-and-ride, în terminalele intermodale, în parcuri și zone de maxim interes pentru cetățeni. Punerea la dispoziția cetățenilor a unui sistem de mobilitate urbană – bike-sharing – va genera reale beneficii, atât pentru viața comunității, cât și pentru mediu.

Mersul pe jos reprezintă una dintre opțiunile fundamentale ale mobilității, oferind o serie de avantaje: este ieftin, fără emisii, nu utilizează combustibili, oferă beneficii pentru sănătate, este la fel de accesibil, indiferent de venituri. Rețeaua de transport rutier a Municipiului Buzău este prevăzută cu trotuare pentru deplasarea pietonilor. De asemenea, în oraș există zone pietonale de recreere/agrement, reprezentate de parcuri, piețe, zona centrală. Extinderea și modernizarea spațiilor pietonale constituie una dintre strategiile esențiale pentru atingerea obiectivului de mobilitate urbană durabilă.

În Municipiul Buzău, organizarea și controlul traficului (**managementul traficului**) sunt realizate prin reglementări pe baza indicatoarelor de circulație și a marcajelor rutiere (semnalizare rutieră statică) și prin reglementări prin semaforizare (semnalizare rutieră dinamică). Sistemul de semaforizare utilizat nu are o eficiență suficientă pentru a asigura creșterea fluenței traficului pe arterele pe care este implementat, mai ales în orele de vârf, neavând capacitatea de a culege date în timp real asupra volumelor de trafic existente și de a adapta parametrii de semaforizare în consecință. O altă modalitate de creștere a siguranței circulației și a fluenței traficului o constituie sensurile giratorii.

Plecând de la premisa că mediul urban prezintă cele mai mari provocări la adresa sustenabilității transporturilor, în condițiile menținerii situației actuale, Municipiul Buzău și întreaga zonă periurbană va suferi cel mai mult de pe urma congestiei, a calității reduse a aerului și a expunerii la zgomot. Mai mult, transportul urban reprezintă o importantă sursă de emisii CO₂, iar proiectarea unui oraș durabil este una dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă factorii de decizie politică. Din fericire, mediul urban oferă numeroase alternative în materie de mobilitate, astfel încât trecerea la strategii mai nepoluante în domeniul energiei este facilitată de diversificarea tipurilor de vehicule.



Prin urmare, așa cum se precizează și în PMUD Buzău, pentru a asigura dezvoltarea pe o traiectorie mai sustenabilă și trasarea unor obiective pentru un sistem de transport eficient din punct de vedere al resurselor este necesară o schimbare radicală în ceea ce privește modul de abordare a mobilității urbane și periurbane.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediu, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor municipiului Buzău este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea Buzăului până în 2030 ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei periurbane, care învață sau muncesc în oraș.

Ca urmare a analizei situației existente, în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău, 2021-2027*, au fost semnalate următoarele deficiențe ale sistemului de transport:

- ✍ Starea infrastructurii rutiere;
- ✍ Lipsa benzilor dedicate pentru vehiculele de transport public;
- ✍ Numărul mare de deplasări cu autovehicule private, raportat la deplasările cu transportul public;
- ✍ Eficiența redusă a transportului public urban;
- ✍ Gradul redus de atractivitate al transportului în comun, datorită stării infrastructurii de transport public, respectiv a vehiculelor de transport în comun și a stațiilor;
- ✍ Insuficiența informațiilor referitoare la transportul public;
- ✍ Acoperirea redusă a transportului public pentru anumite zone ale orașului, inclusiv cartiere rezidențiale nou-construite;
- ✍ Inexistența stațiilor intermodale, care să permită transferul între modurile de transport, cu efect negativ asupra accesibilității;
- ✍ Grad redus de promovare al intermodalității;
- ✍ Insuficiența rețelei de piste de biciclete;
- ✍ Suprafața redusă a zonelor pietonale;
- ✍ Crearea de congestii de circulație în orele de vârf;
- ✍ Poluarea produsă de activitatea de transport;
- ✍ Sistemul de management al traficului și supraveghere video nu acoperă toate zonele de interes și nu asigură funcția de priorizare a vehiculelor de transport public;
- ✍ Starea necorespunzătoare a trotuarelor;
- ✍ Ocuparea suprafeței pietonale de către autovehicule parcate neregulamentar.



Mobilitatea urbană definește ansamblul deplasărilor persoanelor pentru activități cotidiene legate de muncă, activități și/sau necesități sociale (sănătate, învățământ, etc), cumpărături și activități de petrecere a timpului liber înscrise într-un spațiu urban. Pentru asigurarea unei mobilități urbane durabile, este necesară o planificare strategică prin care să fie corelate dezvoltarea teritorială a localităților din zona periurbană cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și mărfurilor.

Această planificare este realizată prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă*, care, conform definiției din documentele Uniunii Europene, este un document strategic de politică publică ce are drept scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și activităților economice în arealurile urbane pentru o mai bună calitate a vieții, adresându-se tuturor modurilor și sistemelor de transport din întreaga aglomerație urbană: public sau privat, de marfă sau de pasageri, motorizat sau nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

Prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă* sunt definite strategii, politici, proiecte și priorități pentru un transport durabil, având drept scop susținerea unei creșteri economice sustenabile, inclusiv din punct de vedere social și al protecției mediului, în toate zonele urbane.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă, din punct de vedere geografic, suprafața Municipiului Buzău și este elaborat pentru perioada 2021-2027, incluzând și prognoze pe termen lung (2035).

Scopul *Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău* este reprezentat de îmbunătățirea accesibilității și asigurarea unei mobilități de calitate și sustenabilă pentru întreaga arie de studiu stabilită, prin crearea unui sistem de transport care să răspundă următoarelor obiective principale:

- ✓ Este accesibil și satisface nevoile de mobilitate de bază ale tuturor utilizatorilor;
- ✓ Echilibrează și răspunde cererilor diverse de mobilitate și servicii de transport ale rezidenților și economiei;
- ✓ Susține o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport;
- ✓ Respectă cerințele durabilității, echilibrând nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și calitate a mediului;
- ✓ Optimizează eficacitatea și eficiența costurilor;
- ✓ Utilizează eficient spațiul urban, infrastructura și serviciile de transport;
- ✓ Îmbunătățește atractivitatea mediului urban, a calității vieții și a sănătății publice;
- ✓ Îmbunătățește siguranța și securitatea rutieră;
- ✓ Reduce poluarea aerului și a zgomotului, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie;
- ✓ Contribuie la îmbunătățirea performanței generale a rețelei de transport transeuropene și a sistemului de transport european în ansamblu

Proiectul propune elaborarea PMUD în format digital, prin includerea unei platforme GIS care să permită afișarea individuală sau suprapusă a unor layere conținând cel puțin următoarele informații:

- Localizarea proiectelor implementate în perioadele anterioare, care includ infrastructură specifică mobilității urbane;
- Localizarea proiectelor aflate în curs de implementare, cu evidențierea locațiilor pe faze și perioade de implementare, precum și evoluția în timp a fazelor de implementare;



- Localizarea proiectelor propuse spre implementare, cu evidențierea locațiilor pe faze și perioade de implementare;
- Localizarea altor proiecte de infrastructură care se suprapun peste locațiile proiectelor de mobilitate urbană;
- Reevaluarea prioritizării proiectelor, stabilită prin PMUD, în funcție de evoluția stadiului proiectelor implementate sau în curs de implementare;
- Actualizarea periodică a modelului de transport care stă la baza elaborării PMUD, prin introducerea proiectelor implementate.

Necesitatea și oportunitatea proiectului rezultă din faptul că platforma GIS va reprezenta un instrument care va permite identificarea facilă a proiectelor și monitorizarea în timp a implementării acestora, corelarea cu alte intervenții care se suprapun ca locație și/sau perioadă de implementare, cu scopul optimizării derulării acestora și minimizării impactului asupra vieții cotidiene a cetățenilor, inclusiv asupra duratelor de deplasare a acestora.

În concluzie, proiectul de investiție presupune implementarea unei baze de date urbane pe baza sistemului GIS (*Sistem Internațional Geografic*). Acest sistem presupune crearea unei baze spațiale și vectoriale a tuturor informațiilor necesare legate de mobilitatea urbană durabilă și incluse în *Planul de acțiune* al PMUD Buzău. Cu ajutorul acestei baze de date spațiale GIS, pot fi accesate informațiile utile referitoare la întreaga infrastructură corespunzătoare sistemului de transport din Municipiul Buzău. Actualizarea periodică a datelor din GIS este vitală pentru administrarea eficientă a teritoriului și a dezvoltărilor urbane, permițând astfel facilitarea obținerii de informații cât mai actuale de către operatori și cetățeni.

Proiectul face parte din categoria proiectelor privind îmbunătățirea cadrului de planificare teritorială prin documente și proceduri simplificate și digitalizate de amenajare a teritoriului, un acces sporit și transparent la documentele de planificare spațială și teritorială, vizând elaborarea în format digital a *Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău pentru perioada 2021-2027*, document ce a fost elaborat și trebuie transpus în format GIS.

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii **indicatori de rezultat**, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

✍ *Elaborarea PMUD în format GIS (piese scrise și piese desenate).*

Beneficiile identificate ale proiectului includ următoarele:

- *Eficientizarea procesului de implementare a proiectelor de mobilitate urbană;*
- *Facilitarea monitorizării procesului de implementare;*
- *Facilitarea corelării cu alte proiecte în implementare, în vederea reducerii impactului acestora asupra vieții cetățenilor, pe durate de implementare;*
- *Facilitarea actualizării modelului de transport al PMUD.*

Prin urmare, din prezentarea necesității și oportunității proiectului, precum și a beneficiilor estimate ca urmare a implementării acestuia, rezultă în mod evident corelarea și contribuția la îndeplinirea viziunii de



dezvoltare a mobilității urbane, trasată prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2021-2027: Buzău – Oraș deschis, atractiv și conectat, cu un sistem de transport durabil și sustenabil, care să contribuie la creșterea calității vieții cetățenilor municipiului, prin asigurarea unui mediu sănătos și sigur, în condiții de eficiență economică și energetică.*

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul „*Elaborarea în format digital a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău*” este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional și tehnic cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Buzău.

Astfel, proiectul este corelat direct cu proiectul de elaborare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, respectiv:

- ❖ **Promovarea dezvoltării urbane durabile prin elaborarea documentelor de planificare strategică pentru perioada 2021-2027 – PLANIFIC** - COD SMIS 135741/CONTRACT DE FINANTARE 470/28.04.2020 - proiect finanțat în cadrul Apelului POCA/661/2/1/Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP/1/Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP.
Buget eligibil: 999,124.00 lei

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de promovarea dezvoltării urbane durabile în Municipiul Buzău, prin elaborarea principalelor documente de planificare strategică, astfel încât acestea să răspundă condiționalităților de finanțare pentru perioada de programare 2021-2027 a fondurilor europene. Prin implementarea proiectului vor fi asigurate elementele definitorii pentru fundamentarea deciziilor și asigurarea unei planificări strategice integrate și coerente, respectiv *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană* și *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2021-2027*.

Obiectivul general al proiectului este în concordanță cu obiectivul specific 2.1 al POCA, respectiv: „Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP”. Proiectul contribuie în mod direct la atingerea obiectivului general II al SCAP: „Implementarea unui management performant în administrația publică”, respectiv a Obiectivului specific II.1 – *Creșterea coerenței, eficienței, predictibilității și transparenței procesului decizional în administrația publică*. De asemenea, proiectul va avea un rol important în atingerea obiectivului specific II.1.4 – *Creșterea calității procesului decizional la nivelul administrației publice locale, pentru a răspunde în mod fundamentat și coerent nevoilor comunității locale, contribuind la asigurarea instrumentelor necesare pentru o abordare coerentă și coordonată a aspectelor referitoare la procesul decizional, resursele umane, procesele interne, asigurarea calității, ca premise ale dezvoltării viitoare*.

Astfel, prin implementarea proiectului vor fi stabilite misiunea, viziunea de dezvoltare și planul de acțiune pe termen mediu și lung, prin elaborarea documentelor de planificare strategică fundamentale (*Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană* și *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă*). Proiectul va asigura



elaborarea instrumentelor de fundamentare a deciziei la nivelul administrației publice locale, respectiv de asigurare a corelării componentei bugetare cu componenta strategică în cadrul procesului decizional la nivel local, precum și dezvoltarea sistemului de planificare bugetară multianual corelat cu perioada de programare a Uniunii Europene 2021-2027.

Proiectul va conduce la îmbunătățirea proceselor interne la nivelul Municipiului Buzău, furnizând instrumentele necesare pentru prioritizarea investițiilor, încadrarea acestora în timp funcție de condiționalitățile locale, regionale, naționale și europene, pentru evaluarea riscurilor și pentru monitorizarea implementării planurilor de acțiune stabilite. De asemenea, prin parcurgerea etapelor de consultare publică, atât în etapa de analiză a situației actuale, cât și în cea de formulare a planului de acțiune pentru documentele strategice ce vor fi elaborate, proiectul va contribui la atingerea obiectivului specific II.1.5 – *Consolidarea transparenței decizionale*.

Un alt obiectiv atins prin proiect este acela al dezvoltării de competențe pentru administrația publică, prin formare profesională, o parte a personalului Primăriei urmând a fi instruită în aspecte legate de condiționalităților specifice pentru perioada de finanțare 2021-2027, precum și în privința procedurilor de prioritarizare a proiectelor, de monitorizare a implementării planurilor de acțiune și de evaluare a rezultatelor acestora.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

UAT Municipiul Buzău are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020*, cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc.) care au drept scop încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun.

Aceste proiecte fiind incluse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2021-2027 în cadrul Planului de acțiune, Scenariul 1, prin prezentul proiect se va asigura o corelare directă cu toate aceste intervenții, respectiv:

- ❖ ***"Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public"*** - COD SMIS 128607/CONTRACT DE FINANTARE 5560/09.06.2020 - proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare 4 – *Sprijinirea Dezvoltării Durabile*, POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Buget eligibil: 88,301,334.92 lei

Proiectul este parte integrantă a *Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău* și se încadrează în secțiunea proiectelor destinate intervențiilor majore asupra rețelei stradale. Proiectul propune o abordare integrată a intervențiilor în infrastructura de transport public, velo și pietonală, asigurată prin complementaritatea cu alte proiecte prioritare incluse în *PMUD al Municipiului Buzău*, având ca obiectiv principal creșterea mobilității cetățenilor, prin promovarea principiilor mobilității durabile, respectiv



creșterea accesibilității, atractivității și siguranței a deplasărilor cu transportul public și mijloacele alternative de mobilitate: bicicleta și mersul pe jos.

Principalele **lucrări de intervenții** aferente investiției de bază sunt următoarele:

- reabilitarea unor străzi pe care circulă transportul public, incluzând, acolo unde este cazul, reconfigurarea unor intersecții și artere rutiere și resistemizarea circulației, în vederea asigurării delimitării fizice a benzilor de transport public, creării de piste pentru bicicliști și reabilitării/reamenajării trotuarelor: suprafață carosabil: 162.000 mp; lungime benzi dedicate exclusiv transportului public: 7.691 m; lungime piste biciclete: 10.777 m (din care 330 m pistă dublă); suprafață trotuare: 57.306,8 mp;
- crearea de refugii pentru stații de autobuz inteligente, în vederea integrării cu investițiile realizate prin proiectul de modernizare a transportului public în Mun. Buzău: 10 refugii stații autobuz inteligente
- instalarea de bolarzi antiparcare: 1.457 bucăți
- instalarea de sisteme de iluminat pentru piste de bicicliști și treceri de pietoni: 517 sistem iluminat de 46W; 42 sisteme iluminat de 106W; 26 sisteme iluminat de 71W;
- realizarea canalizației necesare pentru infrastructura de comunicații a sistemelor inteligente de transport care vor fi implementate în aria de intervenție, respectiv: sistem de management al traficului, sistem de informare a călătorilor în stații, sistem de supraveghere video, ticketing (componenta fixă locală), bike-sharing
- amenajarea spațiilor verzi: 46.852,20 mp.

❖ **"Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Buzău"** - COD SMIS 128611/CONTRACT DE FINANTARE 5048/30.01.2020 - proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare 4 – *Sprijinirea Dezvoltării Durabile*, POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.
Buget eligibil: 23,599,234.70 lei.

Proiectul este parte integrantă a *Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău* și se încadrează în secțiunea proiectelor destinate managementului traficului. Proiectul propune o abordare integrată a intervențiilor în infrastructura de transport, asigurată prin complementaritatea activităților pe care le include cu activitățile altor proiecte prioritare, având ca obiectiv principal creșterea mobilității cetățenilor Municipiului Buzău, prin promovarea principiilor mobilității durabile, respectiv creșterea accesibilității, atractivității și siguranței deplasărilor cu transportul public, bicicleta și mersul pe jos.

Principalele **lucrări de intervenții** aferente investiției de bază sunt următoarele:

- Implementarea componentei de trafic management, cu toate componentele sale: locale (în intersecții și treceri de pietoni semaforizate), centrale (echipamente și software în Centrul de control) și distribuite (rețea de comunicații); sistemul asigură adaptarea timpilor de semaforizare în funcție de informațiile asupra fluxurilor de trafic primite în timp real de la echipamentele din teren. Sistemul va include 24 locații semaforizate (intersecții și treceri de pietoni), amplasate pe principalele artere rutiere ale municipiului;
- Implementarea componentei de prioritizare a vehiculelor de transport public, cu următoarele componente: locale (în intersecții și treceri de pietoni semaforizate), mobile (în vehicule transport



public) și centrale (echipamente și software în Centrul de control). Sistemul realizează o adaptare a timpilor de semaforizare în funcție de informațiile primite în timp real asupra poziției vehiculelor de transport public, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a intersecțiilor semaforizate de către aceste vehicule. Echipamentele din teren vor fi instalate în cele 24 de locații semaforizate incluse în sistem, iar echipamentele mobile în 95 vehicule transport public;

- Implementarea componentei de monitorizare, cu toate componentele sale: locale (în intersecții și treceri de pietoni semaforizate), centrale (echipamente și software în Centrul de control) și distribuite (rețea de comunicații): sistemul asigură monitorizarea video a locațiilor semaforizate, în vederea creșterii siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: conducători auto, călători cu transportul public, bicicliști, pietoni. Echipamentele din teren vor fi instalate în cele 24 de locații semaforizate incluse în sistem;
- Implementarea componentei de informare, cu toate componentele sale: locale (în 5 locații, pe principalele artere de intrare în municipiu) și centrale (echipamente și software în Centrul de control): sistemul are rolul de a propune rute alternative vehiculelor aflate în tranzit și de a oferi informații despre trafic, contribuind la decongestionarea traficului în interiorul municipiului;
- Implementarea componentei de identificare automată a numărului de înmatriculare, cu toate componentele sale: locale (în 5 locații, pe principalele artere de intrare/ieșire din municipiu) și centrale (echipamente și software în Centrul de control); sistemul are rolul de creștere a siguranței traficului rutier și de suport pentru luarea de decizii asupra organizării circulației, prin înregistrarea vehiculelor care intră/ies din municipiu.

❖ ***"Modernizarea și creșterea gradului de atractivitate și siguranță al transportului public din municipiul Buzău"*** - COD SMIS 128610/CONTRACT DE FINANTARE 5097/12.02.2020 - proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare 4 – *Sprijinirea Dezvoltării Durabile*, POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Buget eligibil: 19,561,278.06 lei.

Proiectul propune o abordare integrată a intervențiilor în infrastructura de transport public asigurată prin complementaritatea activităților pe care le include cu activitățile altor proiecte prioritare, având ca obiectiv principal creșterea mobilității cetățenilor Mun. Buzău, prin promovarea principiilor mobilității durabile, respectiv creșterea accesibilității, atractivității și siguranței deplasărilor cu transportul public. Activitățile incluse în proiect:

- Achiziționarea de autobuze: achiziția a 4 autobuze electrice; autobuzele vor întruni cerințele legate de accesibilitatea pentru persoanele cu mobilitate redusă; autobuzele din flota de transport public vor fi dotate astfel încât să asigure interconectarea cu următoarele sisteme:
 - Sistem ticketing, prin validatoarele instalate (pe toată flota);
 - Sistem management al parcului de vehicule, prin computere de bord (pe cele 4 vehicule achiziționate) și prin celelalte echipamente de comunicații (pe toată flota);
 - Sistem informare călători, prin echipamentele de informare instalate la bord (pe toată flota);
 - Sistem supraveghere video, prin echipamentele de supraveghere video instalate la bord (pe toată flota);



- Sistem management al traficului (proiect complementar), prin dispozitivele AVL mobile și sistemul de comunicații cu automatele de trafic (pe cele 4 vehicule achiziționate).
- Construirea/modernizarea stațiilor de transport public: componenta stații de transport public (10 stații modernizate) interfațează cu următoarele sisteme:
 - Sistem ticketing, prin automatele de vânzare a titlurilor de călătorie;
 - Sistem informare a călătorilor, prin panourile cu mesaje variabile;
 - Sistem monitorizare video, prin camerele video de supraveghere;
 - Sistem asigurare acces la Internet pentru călători. Refugiile pentru cele 10 de stații în care se va interveni prin proiect vor fi realizate în cadrul proiectului „Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău”;
- Crearea sistemelor de bilete integrate pentru călători (e-ticketing): implementarea unui sistem modern de e-ticketing, cu toate componentele sale: la nivelul vehiculelor de TP (validatoare duale, calculator de bord, antenă comună pentru GPS și comunicații radio, soluții de conectare a echipamentelor), la nivel local (automate de vânzare titluri de călătorie, în stațiile de TP modernizate), la nivel central (dispecerat: aplicații software, echipamente specifice, servere, echipamente IT, soluții de comunicații; centru de formatare cartele RF-ID; casierie; centru de vânzare și personalizare titluri de transport) și echipamente mobile (aparat portabil de control, imprimantă portabilă);
- Instalarea și dotarea unui dispecerat de mobilitate urbană, care va include toate funcționalitățile specificate pentru dispeceratul de TP: sistem ticketing, sistem de management al transportului public, sistem informare călători, sistem supraveghere video. Arhitectura fizică a sistemului la acest nivel include echipamente de comunicație (router, firewall), de procesare a datelor (servere de aplicație, de baze de date, de testare, de backup) și pentru managementul datelor din cadrul sistemului de e-ticketing, de informare a călătorilor și supraveghere video. Se va asigura, prin dotarea corespunzătoare, inclusiv o replică a dispeceratului în *Centrul de comandă și control al sistemului de management al traficului*.
- ❖ **”Realizarea unui Centru Intermodal de Transport al Municipiului Buzău, integrat cu sistem Park-And-Ride”** - COD SMIS 129646 /CONTRACT DE FINANTARE 6168/13.10.2020 - proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare 4 – *Sprijinirea Dezvoltării Durabile*, POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.
Buget eligibil: 12,740,582.89 lei.
Investiția este structurată pe următoarele componente:
 - Construire clădire administrativă *Centru Intermodal de transport Buzău*, care să adăpostească principalele funcțiuni necesare funcționării unui nod intermodal de transport persoane prin care să se realizeze transferul călătorilor între transportul în comun al orașului și alte tipuri de transport - auto privat, transport extraurban, moto, biciclete sau alte vehicule electrice
 - Construire peroane de garare temporară - se propune realizarea unui număr de 5 peroane destinate debarcării călătorilor care tranzitează terminalul intermodal, cu scopul de a facilita schimbarea



ușoară a mijloacelor de transport, făcând facilă schimbarea diferitelor tipuri de transport - urban, extraurban, auto privat, biciclete, etc

- Infrastructură zona de parcare - se propune realizarea unei zone de parcare care să asigure parcare pe timp limitat a autovehiculelor persoanelor, astfel încât să fie încurajată folosirea transportului în comun în interiorul zonei urbane - park-and-ride, reducându-se astfel emisia de CO₂, cât și scăderea aglomerației traficului urban
- Amenajare zone stații rapide de încărcare a autobuzelor electrice pe peroane - se propune realizarea unei zone de parcare care să asigure stationarea pe timp limitat (între curse) a autobuzelor / autocarelor / microbuzelor și care oferă posibilitatea de încărcare electrică prin intermediul unor stații rapide de încărcare. Încărcarea rapidă a autobuzelor electrice se va realiza prin intermediul unui pantograf cu construcție specială montat pe acoperișul autobuzelor, sau echivalent (spre exemplu pantograf invers).
- Infrastructura, securitate, bike-sharing, sistem e-ticketing – soluția propusă face parte dintr-un sistem integrat complex, ce asigură managementul inteligent al mobilității urbane

❖ **"Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor Municipiul Buzău"** - COD SMIS 129193/CONTRACT DE FINANTARE 5517/16.07.2020 - proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare 4 – *Sprijinirea Dezvoltării Durabile*, POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Buget eligibil: 10,768,735.31 lei.

Investiția care va fi realizată prin proiect presupune implementarea unui sistem inteligent de mobilitate urbană alternativă, independent energetic utilizând biciclete inteligente, sisteme de andocare și terminale inteligente. Activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului vor include:

- operaționalizarea flotei de biciclete inteligente cu computer de bord și modul inteligent de acces, prevăzute cu sisteme de siguranță și monitorizare permanentă GPS, acționate mecanic sau electric (475 biciclete);
- amplasarea de stații inteligente de andocare a flotei de biciclete în diferite puncte de interes ale orașului (48 stații);
- amplasarea de terminale de închiriere a bicicletelor, care să asigure o închiriere facilă, cu ajutorul tuturor modalităților electronice (aplicații mobile, portal, sms etc), precum și pe baza de smartcarduri;
- asigurarea de stații de depanare pentru reparații de urgență (10 buc);
- implementarea unui sistem de management integrat, mentenanță, sistem de logistică, service și distribuție unitară a bicicletelor în stații, inclusiv a unui sistem de comunicații pentru operaționalizarea echipamentelor din teren.

❖ **"Reabilitarea zonei urbane pietonale multifuncționale Piața Daciei și conectarea la zona extinsă de mobilitate urbană integrată din municipiul Buzău"** - COD SMIS 129372/CONTRACT DE FINANTARE 6489/09.09.2021- proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare 4 – *Sprijinirea Dezvoltării Durabile*, POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe



planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Buget eligibil: 19,237,071.08 lei.

Prezentul proiect este parte integrantă a PMUD al Mun. Buzău și se încadrează în secțiunea proiectelor destinate zonelor cu nivel ridicat de complexitate. Proiectul propune o abordare integrată a intervențiilor în infrastructura de transport, asigurată prin complementaritatea activităților pe care le include cu activitățile altor proiecte prioritare, având ca obiectiv principal creșterea mobilității cetățenilor Mun. Buzău, prin promovarea principiilor mobilității durabile, respectiv creșterea accesibilității, atractivității și siguranței deplasărilor cu transportul public, bicicleta și mersul pe jos.

Principalele lucrări de intervenții aferente investiției de bază sunt următoarele:

- Amenajarea zonei Aleea Trandafirilor ca zona pietonală
- Amenajarea zonei Str. T. Vladimirescu ca zona pietonală și acces carosabil la parcare hotelului Pietroasa.
- Amenajarea zonei din fața Primăriei Mun. Buzău prin restrângerea zonei de staționare din fața clădirii Primăriei doar pentru accesul de reprezentanță și restricționarea accesului auto în zona pietonală; amenajarea de spații verzi; adiacent spațiului verde, se propun zone de stat cu prelungiri ale acestora către piața, folosind materiale specifice zonelor pietonale.
- Amenajarea zonei Piața Daciei ca spațiu de petrecere a timpului în aer liber, prin amenajări urbanistice, arhitectonice și peisagere, cu scopul de a dezvolta o zonă pietonală ce se constituie într-un areal al interacțiunilor sociale, politice și culturale ale urbei
- Amenajarea zonei promenadei comerciale, prin realizarea unor ansambluri mari de ședere și socializare, realizate din material specifice zonelor pietonale.
- Reorganizarea circulației: Desființarea locurilor de parcare de pe str. Independenței între str. Ostrovului și str. T. Vladimirescu și transformarea sectorului de drum în stradă cu circulație în ambele sensuri; Desființarea locurilor de parcare de pe str. Ostrovului între Aleea Trandafirilor și str. Independenței și transformarea sectorului de drum în stradă cu circulație în ambele sensuri; Refacerea semnalizărilor orizontale și verticale din intersecțiile și de pe traseele afectate de desființarea sensurilor unice; Devierea liniei 1 de transport public de pe str. Ion Băieșu – str. Tudor Vladimirescu – Aleea Trandafirilor pe traseul str. Obor – Bd. Unirii.

- ❖ **"Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 12 m șes, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești"** - COD SMIS 127739 - proiect finanțat în cadrul Apelului POR/416/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Buget eligibil: 30.014.834,55 lei

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în parteneriat cu orașele din România, și cu sprijinul JASPERS, implementează un proiect comun pentru achiziția de material rulant modern cu zero emisii pentru îmbunătățirea transportului public urban și facilitarea tranziției de paradigmă în direcția mobilității urbane durabile. Proiectul este cofinanțat din fonduri europene nerambursabile, prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020. Proiectul vizează exclusiv reînnoirea materialului rulant pe rute actualmente în operare.



Obiectivul general al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane durabile prin crearea unui sistem de transport public eficient, ecologic și modern în municipiile reședință de județ, respectiv municipiul Alba Iulia (PP1), municipiul Buzău (PP 2), municipiul Constanța (PP3) și municipiul Ploiești (PP4), care să conducă la reducerea cantităților de CO₂ și emisii poluante deversate în atmosferă, reducerea numărului de autoturisme în trafic, creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun cu impact asupra fluidizării traficului rutier. Acest obiectiv implică reducerea emisiilor de carbon și creșterea atractivității transportului public în comun, prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, 100% electrice cu zero emisii, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI – sisteme tehnice inteligente), respectiv prin oferirea alternativelor de transport, descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal și creșterea numărului de persoane care vor utiliza transportul public.

Proiectul contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în două moduri:

- prin înlocuirea vechilor autobuze cu propulsie diesel cu autobuze 100% electrice cu zero emisii se elimină practic emisiile de GES de pe rutele respective;
- prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI) prin noile vehicule, precum și prin îmbunătățirile complementare aduse de orașe prin alte proiecte finanțate prin POR 2014 – 2020, mai mulți locuitori din orașele respective vor utiliza transportul public, iar o parte dintre aceștia vor fi renunțat la transportul privat.

Obiectivul specific al proiectului este înlocuirea integrală a parcului de material rulant de pe o serie de rute de transport public operaționale, actualmente deservite cu autobuze diesel (în multe cazuri depășite fizic sau moral). Aceste rute sunt:

- Rutele 103 și 104 din Alba Iulia; 13 autobuze, 4 stații de încărcare rapidă, 13 stații de încărcare lentă;
- Ruta 10 din Buzău; 9 autobuze, 3 stații de încărcare rapidă, 9 stații de încărcare lentă;
- Rutele 100, 100C și 43M din Constanța; 20 autobuze, 5 stații de încărcare rapidă, 20 stații de încărcare lentă;
- Rutele 2 și 2B din Ploiești. 9 autobuze, 3 stații de încărcare rapidă, 9 stații de încărcare lentă.

Toate aceste rute vor fi deservite, după implementarea proiectului, cu autobuze electrice de cca. 12 m (autobuze nearticulate) echipate tehnic pentru operarea în relief predominant de șes.

Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă (rampă-kneeling), fără etaj, caroserie CE, destinate transportului urban de călători.

Autobuzele electrice vor avea o capacitate de transport de minim 70 persoane din care minim 29 de persoane pe scaune (calculată la 0,125 m²/călător în picioare, conform CEE-ONU R 107), plus conducătorul auto.

- ❖ ***"Stații de încărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Buzău"*** - CONTRACT DE FINANȚARE nr. 8/C/GES/31.12.2021 - Finanțat de *Administrația Fondului pentru Mediu* în cadrul *"Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reincărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședință de județ"*.

Buget eligibil: 1.779.274,91 lei

Prin investiția propusă se dorește achiziția și montajul unui număr de 8 stații de reincărcare a acumulatorilor pentru vehicule electrice, care vor fi amplasate în 5 locații: Aleea Trandafirilor, B-dul 1 Decembrie 1918, B-dul Unirii, Soseaua Brailei, Soseaua Spatarului din municipiul Buzău. Acestea vor avea



capacitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50KW si de 22 KW in curent alternativ. Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare. Se va asigura vizibilitatea statiilor electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Unul din obiectivele principale care stă la baza implementării acestui proiect, este încurajarea publicului prin utilizarea mijloacelor alternative de deplasare nepoluante, aferente mobilității urbane și asigurarea infrastructurii necesare reîncărcării acestora.

Printre mijloacele alternative de mobilitate se înscriu și autovehiculele cu propulsie electrică sau hibridă, care necesită infrastructură pentru alimentarea cu energie electrică.

Suprafața necesară pentru amplasarea fiecărei stați cu minim de 2 puncte de încărcare este de 6 mp, astfel asigurându-se un minim 2 locuri de parcare.

În concluzie, intervențiile prevăzute în proiectele complementare menționate includ:

- ✓ *reabilitarea unor străzi pe care circulă transportul public, incluzând, acolo unde este cazul, reconfigurarea unor intersecții și artere rutiere și resistematizarea circulației, în vederea asigurării delimitării fizice a benzilor de transport public, creării de piste pentru bicicliști și reabilitării/reamenajării trotuarelor;*
- ✓ *achiziția de autobuze electrice;*
- ✓ *instalarea de stații de autobuz inteligente;*
- ✓ *sistem de ticketing - sistem de management al parcului de vehicule;*
- ✓ *sistem de informare a călătorilor;*
- ✓ *sistem de supraveghere video în stații și vehicule de transport public;*
- ✓ *instalarea de bolarzi antiparcare;*
- ✓ *dotarea cu stații de încărcare electrice;*
- ✓ *pregătirea infrastructurii de comunicații pentru sistemele inteligente de transport;*
- ✓ *amenajarea de zone pietonale*
- ✓ *amenajarea spațiilor verzi.*

Astfel, prin integrarea măsurilor incluse în proiectele complementare menționate se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicletă și mers pe jos. Impactul proiectului este sprijinit și de o serie de măsuri de descurajare a parcării autoturismelor pe rutele de transport public, taxarea diferențiată funcție de punctele de interes identificate la nivelul PMUD, precum și eliminarea parcărilor ilegale.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este complementar și corelat cu toate proiectele privind mobilitatea urbană durabilă pentru care se aplică la finanțare, acestea făcând parte din planul de acțiune al Planului de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Buzău 2021-2027, care va fi transpus în format digital prin intervenția propusă.



Astfel, în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2021-2027* sunt incluse o serie de proiecte ce au drept obiectiv continuarea dezvoltării mobilității urbane durabile, acestea fiind grupate în cadrul documentului strategic pe direcții de acțiune (infrastructură, operaționale, organizaționale), precum și din punct de vedere al domeniului de intervenție (intervenții majore asupra rețelei stradale; transport public; transport de marfă; mijloace alternative de mobilitate; managementul traficului; zone cu nivel ridicat de complexitate; structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare; aspecte instituționale). Aceste proiecte, și în special cele de infrastructură și operaționale, vor fi transpuse în format digital, în platforma GIS creată prin proiectul descris în nota de fundamentare.

Prin urmare, proiectul care face obiectul prezentei note de fundamentare se află într-o **corelare directă cu toate proiectele propuse pentru implementare prin PMUD**, dintre acestea fiind evidențiate următoare proiecte prioritare:

- ✍ Creșterea mobilității urbane prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, inclusiv infrastructura de alimentare electrică necesară (stadiul: Notă de fundamentare);
- ✍ Platformă electronică de transport public pentru implementarea conceptului de mobilitate ca un serviciu și asigurarea proiectării tuturor soluțiilor în mod integrat pentru convergența către conceptul Smart City (stadiul: Notă de fundamentare);
- ✍ Crearea infrastructurii de transport public în zonele de dezvoltare extinsă a ariei de acoperire a transportului public urban;
- ✍ Extinderea sistemului inteligent de management al traficului și prioritizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale;
- ✍ Creșterea mobilității urbane prin realizarea unei hub de transport și autobază;
- ✍ Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public - Etapa 2;
- ✍ Extinderea sistemului de management al transportului public (monitorizare, gestionare, mentenanță, prioritate pentru vehiculele de transport public);
- ✍ Centrul Operațional de Management Integrat al Mobilității Urbane inclusiv Aplicație de Mobilitate Urbană pentru cetățenii Mun. Buzău.

Proiectele menționate anterior, incluse atât în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2021-2027*, cât și în *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău 2021-2027*, se află în acest moment la stadiul de idee de proiect.

În concluzie, proiectul analizat, împreună cu proiectele complementare menționate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră. Totodată, aceste proiecte vor contribui la **atingerea dezideratului Buzău – Smart City**, unul dintre obiectivele specifice avute în vedere pentru perioada 2021-2027.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este de a îmbunătăți cadrul de planificare teritorială prin documente și proceduri simplificate și digitalizate de amenajare a teritoriului, un acces sporit și transparent la documentele de planificare spațială și teritorială.

Investiția are în vedere **elaborarea în format digital și aprobarea** documentului de planificare strategică **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Buzău 2021-2027**.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, *Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local*, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Buzău*, ce vor conduce la **promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.**

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- ▶ *Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;*
- ▶ *Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;*
- ▶ *Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.*

Astfel, în platforma GIS vor fi incluse layere care cuprind traseele de transport public, locația și dotarea stațiilor de transport public, autobaze, puncte intermodale, prin aceasta oferind o imagine clară a situației existente și a locațiilor viitoare, constituind un instrument util pentru stabilirea acțiunilor și dezvoltării ulterioare a serviciului de transport public.

Totodată, digitalizarea PMUD va reprezenta un instrument de lucru ce va conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public și a deplasărilor cu bicicleta și pietonale, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestor moduri de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin reducerea numărului total de vehicule x km/an, la nivelul municipiului, proiectul contribuie la creșterea siguranței rutiere, și în special a utilizatorilor transportului public, prin asigurarea unor soluții digitale și ecologice de transport.

Rezultate estimate:

- ▶ Îmbunătățirea cadrului de planificare teritorială prin documente și proceduri simplificate și digitalizate de amenajare a teritoriului, un acces sporit și transparent la documentele de planificare spațială și teritorială
- ▶ Eficientizarea procesului de planificare strategică în domeniul mobilității urbane durabile
- ▶ Creșterea calității vieții cetățenilor;
- ▶ Creșterea cotei modale a deplasărilor alternative (transport public, bicicletă și pietonale)

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*, apel de proiecte I.4 – *Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană*, se urmărește în principal sistematizarea cadrului de planificare teritorială prin documente și proceduri digitalizate de amenajare a teritoriului, care să permită un acces sporit și transparent la documentele de planificare spațială și teritorială.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

❖ ***Beneficiarul este eligibil, încadrându-se în situația:***

3. documentațiile de amenajarea teritoriului și urbanism au fost finalizate și trebuie transpuse în format GIS.

❖ ***Documentațiile trebuie efectuate conform prevederilor Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare și conform ghidurilor prezentate de către MDLPA.***

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2021-2027 îndeplinește condițiile specificate.

❖ ***Documentațiile de urbanism actualizate vor asigura corelarea cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) și vor cuprinde măsuri pentru tranziția verde și pentru siguranța rutieră***

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2021-2027 în format digital va fi corelat cu toate documentațiile de urbanism actualizate.

❖ ***Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice***

Investiția propusă vizează elaborarea în format GIS a documentului de planificare strategică teritorială "*Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Buzău pentru perioada 2021-2027*". Astfel, investiția are un caracter principal legislativ, normativ și procedural, **neavând impact semnificativ negativ asupra emisiilor de gaze cu efect de seră.**

Totodată, investiția **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.



❖ **Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă**

Activitățile asociate acestei investiții **nu au impact asupra utilizării durabile și protejării resurselor de apă.**

❖ **Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea**

Activitățile asociate acestei investiții **nu au efecte privind prevenirea generării deșeurilor și economia circulară.**

❖ **Prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului**

Prin activitățile specifice investiției **nu există impact direct sau indirect semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului.**

❖ **Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**

Prezenta documentație va integra suprafețele cu regim special de protecție, zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității - *Rețeaua de arii protejate Natura 2000*, siturile naturale înscrise pe *Lista patrimoniului mondial UNESCO* și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc. – dar **nu are un impact semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

8. Descrierea procesului de implementare

Prezenta investiție constă în achiziția a:

- *Elaborarea propriu-zisă a documentației în format GIS (piese scrise și piese desenate);*

Valoarea intervențiilor de mai sus: **55.000 euro* fără TVA**

**Cursul inforeuro utilizat este cel din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei.*

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Buzău* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapele principale privind implementarea proiectului sunt:

A. Depunerea cererii de finanțare

B. Evaluare

C. Semnarea contractului de finanțare

D. Implementarea proiectului:

 Crearea platformei GIS.

După aprobare, documentul **”Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău în format GIS”** va fi transmis către *Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA)* pentru publicare în platforma *Observatorul Teritorial*.

9. Alte informații

Pentru implementarea proiectului va fi necesară realizarea unei proceduri de achiziții de tip **„Licitație deschisă”** pentru **„Elaborarea în format digital a Planului De Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău”**.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU

TOMA CONSTANTIN






Luminita Daniela Colteanu
Serv. Dezvoltare si Implementare Proiecte





Anexa 2 la

Hotararea Consiliului Local al Municipiului Buzău61...../.....29.03.2022.

DESCRIEREA PE SCURT A INVESTITIEI

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local

Titlu apel proiect: I.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

ELABORAREA ÎN FORMAT DIGITAL A PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI BUZĂU

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este de a îmbunătăți cadrul de planificare teritorială prin documente și proceduri simplificate și digitalizate de amenajare a teritoriului, un acces sporit și transparent la documentele de planificare spațială și teritorială.

Investiția are în vedere **elaborarea în format digital și aprobarea** documentului de planificare strategică **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Buzău 2021-2027.**

Mobilitatea urbană definește ansamblul deplasărilor persoanelor pentru activități cotidiene legate de muncă, activități și/sau necesități sociale (sănătate, învățământ, etc), cumpărături și activități de petrecere a timpului liber înscrise într-un spațiu urban. Pentru asigurarea unei mobilități urbane durabile, este necesară o planificare strategică prin care să fie corelate dezvoltarea teritorială a localităților din zona periurbană cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și mărfurilor.

Această planificare este realizată prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă*, care, conform definiției din documentele Uniunii Europene, este un document strategic de politică publică ce are drept scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și activităților economice în arealurile urbane pentru o mai bună calitate a vieții, adresându-se tuturor modurilor și sistemelor de transport din întreaga aglomerație urbană: public sau privat, de marfă sau de pasageri, motorizat sau nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

Prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă* sunt definite strategii, politici, proiecte și priorități pentru un transport durabil, având drept scop susținerea unei creșteri economice sustenabile, inclusiv din punct de vedere social și al protecției mediului, în toate zonele urbane.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă, din punct de vedere geografic, suprafața Municipiului Buzău și este elaborat pentru perioada 2021-2027, incluzând și prognoze pe termen lung (2035).



Scopul *Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău* este reprezentat de îmbunătățirea accesibilității și asigurarea unei mobilități de calitate și sustenabilă pentru întreaga arie de studiu stabilită, prin crearea unui sistem de transport care să răspundă următoarelor obiective principale:

- ✓ *Este accesibil și satisface nevoile de mobilitate de bază ale tuturor utilizatorilor;*
- ✓ *Echilibrează și răspunde cererilor diverse de mobilitate și servicii de transport ale rezidenților și economiei;*
- ✓ *Susține o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport;*
- ✓ *Respectă cerințele durabilității, echilibrând nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și calitate a mediului;*
- ✓ *Optimizează eficacitatea și eficiența costurilor;*
- ✓ *Utilizează eficient spațiul urban, infrastructura și serviciile de transport;*
- ✓ *Îmbunătățește atractivitatea mediului urban, a calității vieții și a sănătății publice;*
- ✓ *Îmbunătățește siguranța și securitatea rutieră;*
- ✓ *Reduce poluarea aerului și a zgomotului, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie;*
- ✓ *Contribuie la îmbunătățirea performanței generale a rețelei de transport transeuropene și a sistemului de transport european în ansamblu*

Proiectul propune elaborarea PMUD în format digital, prin includerea unei platforme GIS care să permită afișarea individuală sau suprapusă a unor layere conținând cel puțin următoarele informații:

- Localizarea proiectelor implementate în perioadele anterioare, care includ infrastructură specifică mobilității urbane;
- Localizarea proiectelor aflate în curs de implementare, cu evidențierea locațiilor pe faze și perioade de implementare, precum și evoluția în timp a fazelor de implementare;
- Localizarea proiectelor propuse spre implementare, cu evidențierea locațiilor pe faze și perioade de implementare;
- Localizarea altor proiecte de infrastructură care se suprapun peste locațiile proiectelor de mobilitate urbană;
- Reevaluarea prioritizării proiectelor, stabilită prin PMUD, în funcție de evoluția stadiului proiectelor implementate sau în curs de implementare;
- Actualizarea periodică a modelului de transport care stă la baza elaborării PMUD, prin introducerea proiectelor implementate.

Platforma GIS va reprezenta un instrument care va permite identificarea facilă a proiectelor și monitorizarea în timp a implementării acestora, corelarea cu alte intervenții care se suprapun ca locație și/sau perioadă de implementare, cu scopul optimizării derulării acestora și minimizării impactului asupra vieții cotidiene a cetățenilor, inclusiv asupra duratelor de deplasare a acestora.

În concluzie, proiectul de investiție presupune implementarea unei baze de date urbane pe baza sistemului GIS (*Sistem Internațional Geografic*). Acest sistem presupune crearea unei baze spațiale și vectoriale a tuturor informațiilor necesare legate de mobilitatea urbană durabilă și incluse în *Planul de acțiune* al PMUD Buzău. Cu ajutorul aceste baze de date spațiale GIS, pot fi accesate informațiile utile referitoare la întreaga infrastructură corespunzătoare sistemului de transport din Municipiul Buzău.

Actualizarea periodică a datelor din GIS este vitală pentru administrarea eficientă a teritoriului și a dezvoltărilor urbane, permițând astfel facilitarea obținerii de informații cât mai actuale de către operatori și cetățeni.

Proiectul face parte din categoria proiectelor privind îmbunătățirea cadrului de planificare teritorială prin documente și proceduri simplificate și digitalizate de amenajare a teritoriului, un acces sporit și transparent la documentele de planificare spațială și teritorială, vizând elaborarea în format digital a *Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău pentru perioada 2021-2027*, document ce a fost elaborat și trebuie transpus în format GIS.

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii **indicatori de rezultat**, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:



✍ *Elaborarea PMUD în format GIS (piese scrise și piese desenate).*

Beneficiile identificate ale proiectului includ următoarele:

- *Eficientizarea procesului de implementare a proiectelor de mobilitate urbană;*
- *Facilitarea monitorizării procesului de implementare;*
- *Facilitarea corelării cu alte proiecte în implementare, în vederea reducerii impactului acestora asupra vieții cetățenilor, pe durate de implementare;*
- *Facilitarea actualizării modelului de transport al PMUD.*

Prin urmare, din prezentarea necesității și oportunității proiectului, precum și a beneficiilor estimate ca urmare a implementării acestuia, rezultă în mod evident corelarea și contribuția la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității urbane, trasată prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2021-2027: **Buzău – Oraș deschis, atractiv și conectat, cu un sistem de transport durabil și sustenabil, care să contribuie la creșterea calității vieții cetățenilor municipiului, prin asigurarea unui mediu sănătos și sigur, în condiții de eficiență economică și energetică.***

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău*, ce vor conduce la **promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.**

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- ▶ *Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;*
- ▶ *Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;*
- ▶ *Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.*

Astfel, în platforma GIS vor fi incluse layere care cuprind traseele de transport public, locația și dotarea stațiilor de transport public, autobaze, puncte intermodale, prin aceasta oferind o imagine clară a situației existente și a locațiilor viitoare, constituind un instrument util pentru stabilirea acțiunilor și dezvoltării ulterioare a serviciului de transport public.

Totodată, digitalizarea PMUD va reprezenta un instrument de lucru ce va conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public și a deplasărilor cu bicicleta și pietonale, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestor moduri de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin reducerea numărului total de vehicule x km/an, la nivelul municipiului, proiectul contribuie la creșterea siguranței rutiere, și în special a utilizatorilor transportului public, prin asigurarea unor soluții digitale și ecologice de transport.

Rezultate estimate:

- ▶ Îmbunătățirea cadrului de planificare teritorială prin documente și proceduri simplificate și digitalizate de amenajare a teritoriului, un acces sporit și transparent la documentele de planificare spațială și teritorială
- ▶ Eficientizarea procesului de planificare strategică în domeniul mobilității urbane durabile
- ▶ Creșterea calității vieții cetățenilor;
- ▶ Creșterea cotei modale a deplasărilor alternative (transport public, bicicletă și pietonale)

❖ **Documentațiile trebuie efectuate conform prevederilor Legii nr. 350/2001 privind amenajarea**
Descrierea procesului de implementare

Valoarea intervențiilor de mai sus: **55.000 euro* fără TVA**

**Cursul euro utilizat este cel din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei.*



PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU
Constantin Toma



Luminita Daniela Colteanu
Serviciul Dezvoltare si Implementare Proiecte

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- PRIMAR -
Nr. 66/CLM/18.03.2022



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii cererii de finanțare prin
PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA – COMPONENTA 10 – FONDUL
LOCAL, a notei de fundamentare si a cheltuielilor legate de proiect
pentru obiectivul de investitii
„ELABORAREA IN FORMAT DIGITAL A PLANULUI DE MOBILITATE URBANA
DURABILA AL MUNICIPIULUI BUZAU”

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Obiectivul specific al PNRR este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin *NextGeneration EU*, în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.

In cadrul Pilonului IV „Coeziune socială și teritorială” este vizată implementarea politicilor urbane, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ.

Cele doua obiective majore ale acestui Pilon sunt:

O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabila a localitatilor din Romania prin investitii in infrastructura locala care vor sustine rezilienta si tranzitia verde a zonelor urbane si rurale, precum si reducerea disparitatilor teritoriale al nivel regional, intra-regional si intra-județean;

O2. Asigurarea cadrului pentru reformarea si digitalizarea instrumentelor de planificare teritoriala si urbana la nivelul autoritatilor publice locale.

Componenta 10 – Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Bugetul total aferent investițiilor din cadrul componentei este de 2,1 miliarde euro. În conformitate cu Art. 24. din *O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență* în scopul atingerii jaloanelor și țăintelor asumate prin PNRR, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții, este autorizat să încheie contracte de finanțare a căror valoare poate determina depășirea cu până la 30% a sumelor alocate în



euro aferente fiecărei reforme și/sau investiție din acordurile de finanțare, numai pentru implementarea proiectelor pentru care este prevăzută lansarea de apeluri de proiecte.

Investitiile finantate in cadrul acestei componente trebuie finalizate pana la 30 iunie 2026.

Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în *COMPONENTA 10 - Fondul local* este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează:

Denumirea investiției	Sume total-disponibile	Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari
I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)	754,0 milioane euro	municipiile reședință de județ ¹ și municipiul București
		alte municipii
		orașe
		comune
I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)	357,5 milioane euro	municipiile reședință de județ, municipiul București (inclusiv cele 6 sectoare ale Municipiului București)
		alte municipii
		orașe
		comune
I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice	214,5 milioane euro	municipii reședință de județ, sectoarele Municipiului București, alte municipii, orașe, comune
I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan	234,0 milioane euro	municipiile reședință de județ, municipiul București (inclusiv cele 6 sectoare ale Municipiului București)
		alte municipii
		orașe
		comune
I.2 - Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/ locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ	370,5 milioane euro	municipiile reședință de județ, municipiul București (inclusiv cele 6 sectoare ale Municipiului București)

¹ Exceptând municipiul Piatra-Neamț, ce este substituit la această investiție de către Consiliul Județean Neamț

Denumirea investiției	Sume total-disponibile	Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari	
		alte municipii	97,5 milioane euro
		orașe	65,0 milioane euro
		comune	143,0 milioane euro
I.3 - Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale	747,5 milioane euro	orașe	260,0 milioane euro
		comune	487,5 milioane euro
I.4 - Elaborarea / actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană	52,0 milioane euro	Nu există o defalcare pe categorii de beneficiari.	

Sumele sus-menționate nu cuprind TVA, aceasta fiind asigurată de la bugetul de stat.

Pentru încadrarea în aceste sume, **prima rundă de atragere de fonduri** se va derula având în vedere buget prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, conform tabelului de mai jos.

Categoria de unitate administrativ-teritorială / subdiviziune a UAT	Suma prealocată / UAT (sau subdiviziune a UAT)
Municipii reședință de județ (exceptând municipiul Piatra Neamț ²)	12.493.000 euro
Municipiul București	12.350.000 euro
Sectoarele municipiului București	12.155.000 euro
Alte municipii	4.193.550 euro
Orașe	3.189.815 euro
Comune	324.770 euro
Consiliul Județean Neamț	8.803.600 euro
Municipiul Piatra Neamț	3.689.400 euro

Sumele sus-menționate nu cuprind TVA, aceasta fiind asigurată de la bugetul de stat.

Proiectele pot fi depuse spre finanțare de către UAT-uri în mod individual sau în parteneriat.

Valoarea maximă eligibilă a unui proiect

Solicitățile de fonduri nerambursabile vor fi efectuate în limita bugetului prealocat fiecărei categorii de beneficiar și a bugetului disponibil pentru fiecare investiție, respectiv în conformitate cu criteriile de eligibilitate descrise în anexe la prezentul Ghid.

Costurile unitare aferente fiecărei categorii de investiții trebuie să se încadreze în cele stabilite în cadrul **COMPONENTEI 10 - Fondul local**, astfel:

² Având în vedere situația specifică din municipiul Piatra Neamț, unde contractul de gestiune a serviciului public de transport local este asigurat de Consiliul Județean Neamț

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată	
Achiziția de tramvaie	2.000.000 euro /bucată, fără TVA
Achiziția de troleibuze cu emisii zero sau cu baterii	510.200 euro /bucată, fără TVA
Achiziția de autobuze nepoluante 12-18 m	621.000 euro /bucată, fără TVA
Achiziția de autobuze nepoluante 10 m	486.000 euro /bucată, fără TVA
Achiziția de microbuze nepoluante	250.000 euro /bucată, fără TVA.

Costul stațiilor de încărcare pentru autobuzele electrice va fi cuprins în costul vehiculului - stații de încărcare rapidă - pe traseu – (o stație la 1-3 autobuze achiziționate) și stații de încărcare lentă - la autobază – câte una pentru fiecare vehicul achiziționat.

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru această investiție	
Municipii reședință de județ	1.075.000 euro, fără TVA/municipiu
Municipiul București	1.000.000 euro, fără TVA
Sectoarele municipiului București	1.000.000 euro, fără TVA/sector
Municipii altele decât reședințele de județ	500.000 euro, fără TVA/municipiu
Orașe	500.000 euro, fără TVA/oraș
Comune	bugetul maxim prealocat pe comună.

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

Beneficiarul trebuie să solicite un număr minim de stații de reîncărcare vehicule electrice, conform condițiilor din Anexa 1 – criterii de eligibilitate – Pentru Municipiile rezidența de județ numărul minim de stații este de 25. Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA, iar suma aferentă acestei investiții nu va fi scăzută din sume prealocate pentru UAT-urile beneficiare.

I.2 - Construirea de locuințe pentru tineri

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pe mp suprafață construită	794 euro/mp, fără TVA.
---	------------------------

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată de către beneficiari pentru această investiție este de 794 EUR/mp suprafață construită (fără TVA). Construcția de locuințe se poate realiza în baza proiectului tip pus la dispoziție de către MDLPA, care trebuie adaptat de beneficiar.

I.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru fiecare din documentații	
Plan de Amenajare a Teritoriului Județului/PATJ	237.000 euro, fără TVA,
Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan/PATZM	112.000 euro, fără TVA,
Plan de Mobilitate Urbană Durabilă/PMUD	55.000 euro, fără TVA,
Plan Urbanistic General/PUG	
Municipii reședință de județ (și municipiul București)	647.000 euro, fără TVA,
Municipii, altele decât reședințe de județ	157.000 euro, fără TVA,
Orașe	104.000 euro, fără TVA,
Comune	90.000 euro, fără TVA,
Plan Urbanistic Zonal/PUZ	78.000 euro, fără TVA,

Municipiul Buzău este eligibil pentru următoarele investiții:

I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde

I.1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public

- tramvaie,
- troleibuze cu emisii zero sau cu autonomie extinsă (baterii),
- autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (care cuprind și stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen.

I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS

I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice

I.2 Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri

I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism: Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan/Plan Urbanistic General/ Plan Urbanistic Zonal/Plan de Mobilitate Urbană Durabilă.

În concluzie, proiectul de investiție presupune implementarea unei baze de date urbane pe baza sistemului GIS (*Sistem Internațional Geografic*). Acest sistem presupune crearea unei baze spațiale și vectoriale a tuturor informațiilor necesare legate de mobilitatea urbană durabilă și incluse în *Planul de acțiune* al PMUD Buzău. Cu ajutorul aceste baze de date spațiale GIS, pot fi accesate informațiile utile referitoare la întreaga infrastructură corespunzătoare sistemului de transport din Municipiul Buzău. Actualizarea periodică a datelor din GIS este vitală pentru administrarea eficientă a teritoriului și a dezvoltărilor urbane, permițând astfel facilitarea obținerii de informații cât mai actuale de către operatori și cetățeni.

Proiectul face parte din categoria proiectelor privind îmbunătățirea cadrului de planificare teritorială prin documente și proceduri simplificate și digitalizate de amenajare a teritoriului, un acces sporit și transparent la documentele de planificare spațială și teritorială, vizând elaborarea în format digital a *Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău pentru perioada 2021-2027*, document ce a fost elaborat și trebuie transpus în format GIS.

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii **indicatori de rezultat**, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

- *Elaborarea PMUD în format GIS (piese scrise și piese desenate).*

Beneficiile identificate ale proiectului includ următoarele:

- *Eficientizarea procesului de implementare a proiectelor de mobilitate urbană;*
- *Facilitarea monitorizării procesului de implementare;*
- *Facilitarea corelării cu alte proiecte în implementare, în vederea reducerii impactului acestora asupra vieții cetățenilor, pe durate de implementare;*
- *Facilitarea actualizării modelului de transport al PMUD.*

Față de cele prezentate mai sus, s-a întocmit proiectul de hotărâre alăturat, cu propunerea de a fi adoptat în forma prezentată.



PRIMAR,
CONSTANTIN TOMA



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
SERVICIUL DE DEZVOLTARE SI IMPLEMENTARE PROIECTE
Nr. 56.754/18.03.2022



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii cererii de finanțare prin
PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA – COMPONENTA 10 – FONDUL
LOCAL, a notei de fundamentare si a cheltuielilor legate de proiect
pentru obiectivul de investitii
„ELABORAREA IN FORMAT DIGITAL A PLANULUI DE MOBILITATE URBANA
DURABILA AL MUNICIPIULUI BUZAU”

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Obiectivul specific al PNRR este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin *NextGeneration EU*, în vederea atingerii jaloanelor și a țăintelor în materie de reforme și investiții.

In cadrul Pilonului IV „Coeziune socială și teritorială” este vizată implementarea politicilor urbane, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ.

Cele doua obiective majore ale acestui Pilon sunt:

O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabila a localitatilor din Romania prin investitii in infrastructura locala care vor sustine rezilienta si tranzitia verde a zonelor urbane si rurale, precum si reducerea disparitatilor teritoriale al nivel regional, intra-regional si intra-județean;

O2. Asigurarea cadrului pentru reformarea si digitalizarea instrumentelor de planificare teritoriala si urbana la nivelul autoritatilor publice locale.

Componenta 10 – Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Bugetul total aferent investițiilor din cadrul componentei este de 2,1 miliarde euro. În conformitate cu Art. 24. din *O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență* în scopul atingerii jaloanelor și țăintelor asumate prin PNRR, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții, este autorizat să încheie contracte de finanțare a căror valoare poate determina depășirea cu până la 30% a sumelor alocate în

euro aferente fiecărei reforme și/sau investiție din acordurile de finanțare, numai pentru implementarea proiectelor pentru care este prevăzută lansarea de apeluri de proiecte, **În acest sens, vor fi contractate proiecte până la valoarea de 130% din bugetul alocat pe fiecare investiție (2,1 mld. euro x 130%= 2,73 mld. euro).** Valorile bugetelor disponibile pe investiții vor conține marja de supracontractare valorică de 30%.

Investitiile finantate in cadrul acestei componente trebuie finalizate pana la 30 iunie 2026.

Municipiul Buzau este eligibil pentru următoarele investiții:

I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde

I.1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public

- tramvaie,
- troleibuze cu emisii zero sau cu autonomie extinsă (baterii),
- autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eşapament) - electrice (care cuprind și stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen.

I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS

I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice

I.2 Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri

I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism: Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan/Plan Urbanistic General/ Plan Urbanistic Zonal/Plan de Mobilitate Urbană Durabila



Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată	
Achiziția de tramvaie	2.000.000 euro /bucată, fără TVA
Achiziția de troleibuze cu emisii zero sau cu baterii	510.200 euro /bucată, fără TVA
Achiziția de autobuze nepoluante 12-18 m	621.000 euro /bucată, fără TVA
Achiziția de autobuze nepoluante 10 m	486.000 euro /bucată, fără TVA
Achiziția de microbuze nepoluante	250.000 euro /bucată, fără TVA.

A. Activități eligibile - care se încadrează la codul 074 - *clean urban transport rolling stock*:

• **achiziția de material rulant nou:**

- **tramvaie (unidireționale sau bidireționale)**, în cazul în care solicitantul deține un sistem funcțional de transport public de călători cu tramvaiul sau în cazul în care se intenționează reintroducerea prin proiect a acestui sistem de transport, în care sistemul de transport cu tramvaiul nu este funcțional la data depunerii cererii de finanțare.
- **troleibuze cu emisii zero sau cu autonomie extinsă (baterii)**, în cazul în care solicitantul deține un sistem funcțional de transport public de călători cu troleibuzul sau în cazul în care se intenționează introducerea sau reintroducerea prin proiect a acestui sistem de

transport, în care sistemul de transport cu troleibuzul nu este funcțional la data depunerii Cererii de finanțare.

- **Achiziționarea de autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament)** - electrice (aceasta va include și achiziția și instalarea stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen,
 - **microbuze nepoluante** (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare – microbuze electrice și/sau pe hidrogen - doar pentru comune care nu au servicii de transport public.
- **Lucrările de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.**
 - **Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.**

B. Condiții ce trebuie îndeplinite (cu excepția comunelor):

- Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele și microbuzele trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;
- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;
- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele periurbane, după caz. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);
- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

În concluzie, proiectul de investiție presupune implementarea unei baze de date urbane pe baza sistemului GIS (*Sistem Internațional Geografic*). Acest sistem presupune crearea unei baze spațiale și vectoriale a tuturor informațiilor necesare legate de mobilitatea urbană durabilă și incluse în *Planul de acțiune* al PMUD Buzău. Cu ajutorul acestei baze de date spațiale GIS, pot fi accesate informațiile utile referitoare la întreaga infrastructură corespunzătoare sistemului de transport din Municipiul Buzău. Actualizarea periodică a datelor din GIS este vitală pentru administrarea eficientă a teritoriului și a dezvoltărilor urbane, permițând astfel facilitarea obținerii de informații cât mai actuale de către operatori și cetățeni.

Proiectul face parte din categoria proiectelor privind îmbunătățirea cadrului de planificare teritorială prin documente și proceduri simplificate și digitalizate de amenajare a teritoriului, un acces sporit și transparent la documentele de planificare spațială și teritorială, vizând elaborarea în format digital a *Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău pentru perioada 2021-2027*, document ce a fost elaborat și trebuie transpus în format GIS.

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii **indicatori de rezultat**, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

✍ *Elaborarea PMUD în format GIS (piese scrise și piese desenate).*

Beneficiile identificate ale proiectului includ următoarele:

- *Eficientizarea procesului de implementare a proiectelor de mobilitate urbană;*
- *Facilitarea monitorizării procesului de implementare;*
- *Facilitarea corelării cu alte proiecte în implementare, în vederea reducerii impactului acestora asupra vieții cetățenilor, pe durate de implementare;*
- *Facilitarea actualizării modelului de transport al PMUD.*

Luminița Daniela Colțeanu
Serviciul Dezvoltare și Implementare Proiecte





**ROMANIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 61/18.03.2022
privind aprobarea depunerii cererii de finanțare prin PLANUL NAȚIONAL DE
REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ – COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, a notei de
fundamentare și a cheltuielilor legate de proiect
pentru obiectivul de investiții
„ELABORAREA ÎN FORMAT DIGITAL A PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ
DURABILĂ AL MUNICIPIULUI BUZĂU”**

**Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;
Având în vedere:**

- Referatul de aprobare al Primarului municipiului Buzău, înregistrat sub nr. 66/CLM/18.03.2022, prin care se propune aprobarea depunerii cererii de finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 10 – Fondul Local, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investiții „Elaborarea în format digital a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău”;
- Raportul de specialitate al Serviciului Dezvoltare și Implementare Proiecte nr. 56.754/18.03.2022;
- avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale;
- avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;
- REGULAMENTUL (UE) 2021/241 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;
- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.
- Ghidul specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 – componenta 10 – Fondul Local- H.G nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență,

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. c), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7), lit. k) și m), art. 139, alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – Se aprobă depunerea cererii de finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 10 – Fondul Local pentru obiectivul de investiții „Elaborarea în format digital a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău”.

Art.2. – Se aproba nota de fundamentare, aferente cererii de finantare, conform Anexei 1 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3. – Se aproba finantarea de catre UAT Municipiul Buzau a tuturor cheltuielilor eligibile, conform alocarilor maxime prevazute in PNRR – Componenta 10 – Fondul Local si a tuturor cheltuielilor neeligibile aferente proiectului

Art.4. – Se aproba descrierea sumara a investitiei aferente cererii de finantare, conform Anexei 2, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.5.- Primarul Municipiului Buzău, prin intermediul Serviciul Dezvoltare si Implementare Proiecte, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.6.- Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul general al Municipiului Buzău în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului Municipiului Buzau
- Serviciul Dezvoltare si Implementare Proiecte

Art.7.- Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local al Municipiului Buzau și publicare pe site-ul propriu Primăriei Municipiului Buzau.

INIȚIATOR
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU
Constantin Toma



AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU
Eduard Pistol

A blue ink signature, likely of Eduard Pistol, the General Secretary of the Municipality of Buzău.



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism,
administrarea domeniului public și privat al municipiului

Nr. 32/28.03.2022

RAPORT DE AVIZARE

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 61 din 18.03.2022

privind aprobarea depunerii cererii de finanțare prin PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA – COMPONENTA 10- FONDUL LOCAL, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investiții "ELABORAREA ÎN FORMAT DIGITAL A PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI BUZĂU"

Astăzi data de 28.03.2022, Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului, s-a întrunit în ședință de lucru, ocazie cu care a analizat și dezbătut Proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii cererii de finanțare prin PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA – COMPONENTA 10- FONDUL LOCAL, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investiții "ELABORAREA ÎN FORMAT DIGITAL A PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI BUZĂU".

În urma votului exprimat în cadrul Comisiei, proiectul a primit **AVIZ FAVORABIL / NEFAVORABIL**.

Amendamente/propuneri acceptate sau respinse în cadrul Comisiei: Nu a fost cazul.

Președintele Comisiei,
consilier local Aurel Gubandru



Secretarul Comisiei,
consilier local Bogdan – Florin Hudîtoiu



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

Comisia pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe,
agricultură, turism și relații internaționale
Nr. 137/ 25.03.2022

RAPORT DE AVIZARE

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 61 din data de 18.03.2022

privind aprobarea depunerii cererii de finanțare prin PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ – COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investiții "ELABORAREA ÎN FORMAT DIGITAL A PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI BUZĂU"

Astăzi, data de 25.03.2022, Comisia pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale, s-a întrunit în ședință de lucru, ocazie cu care a analizat și dezbătut **PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR. 61 din data de 18.03.2022** privind aprobarea depunerii cererii de finanțare prin PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ – COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investiții "ELABORAREA ÎN FORMAT DIGITAL A PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI BUZĂU."

În urma votului exprimat în cadrul Comisiei, proiectul a primit **AVIZ FAVORABIL/NEFAVORABIL.**

Amendamente/propuneri acceptate sau respinse în cadrul Comisiei:

Nu a fost cazul.

Președintele Comisiei,
consilier local Teodor Cojocaru



Secretarul Comisiei,
consilier local Valentin-Marian Dragu

